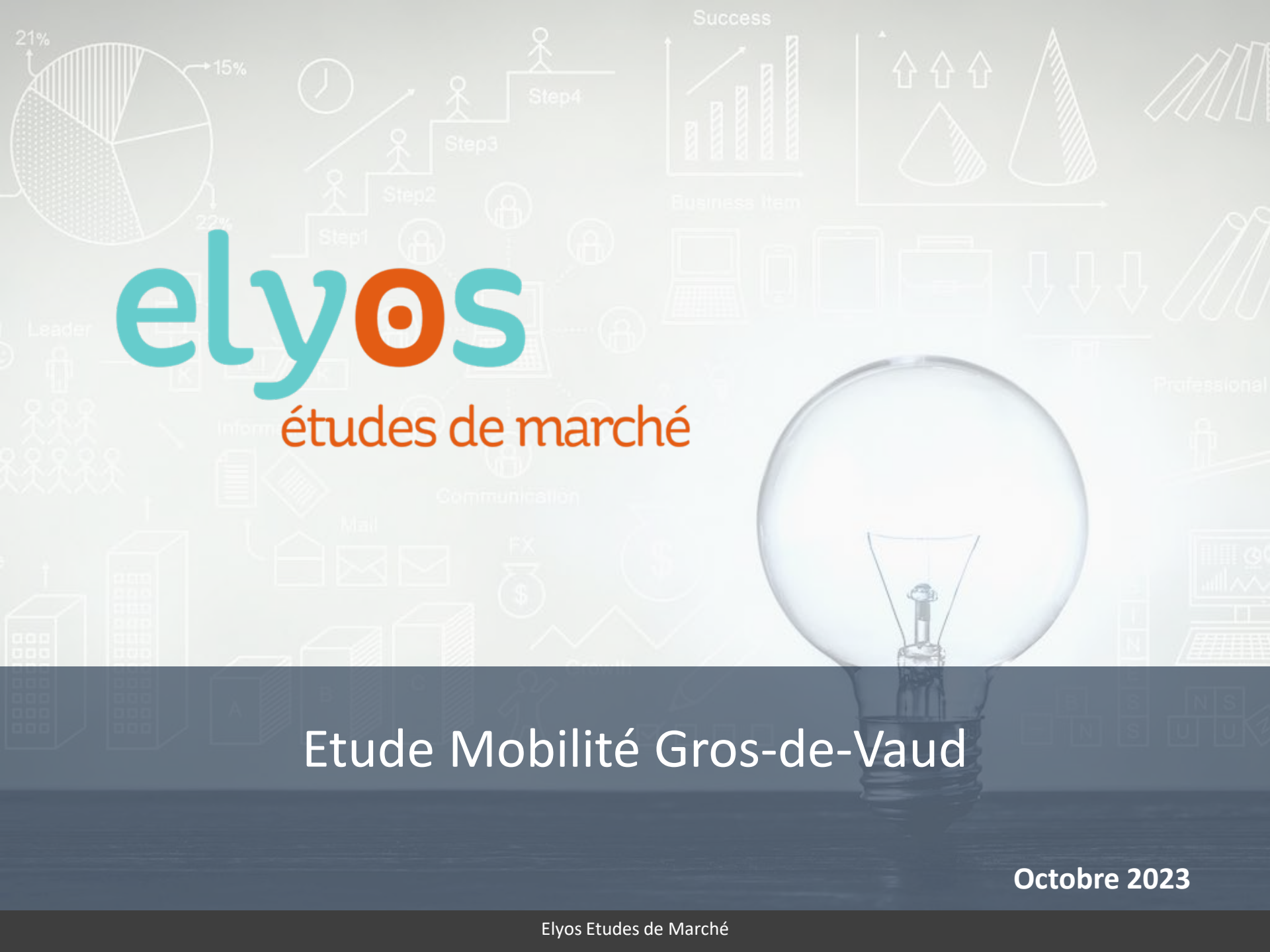


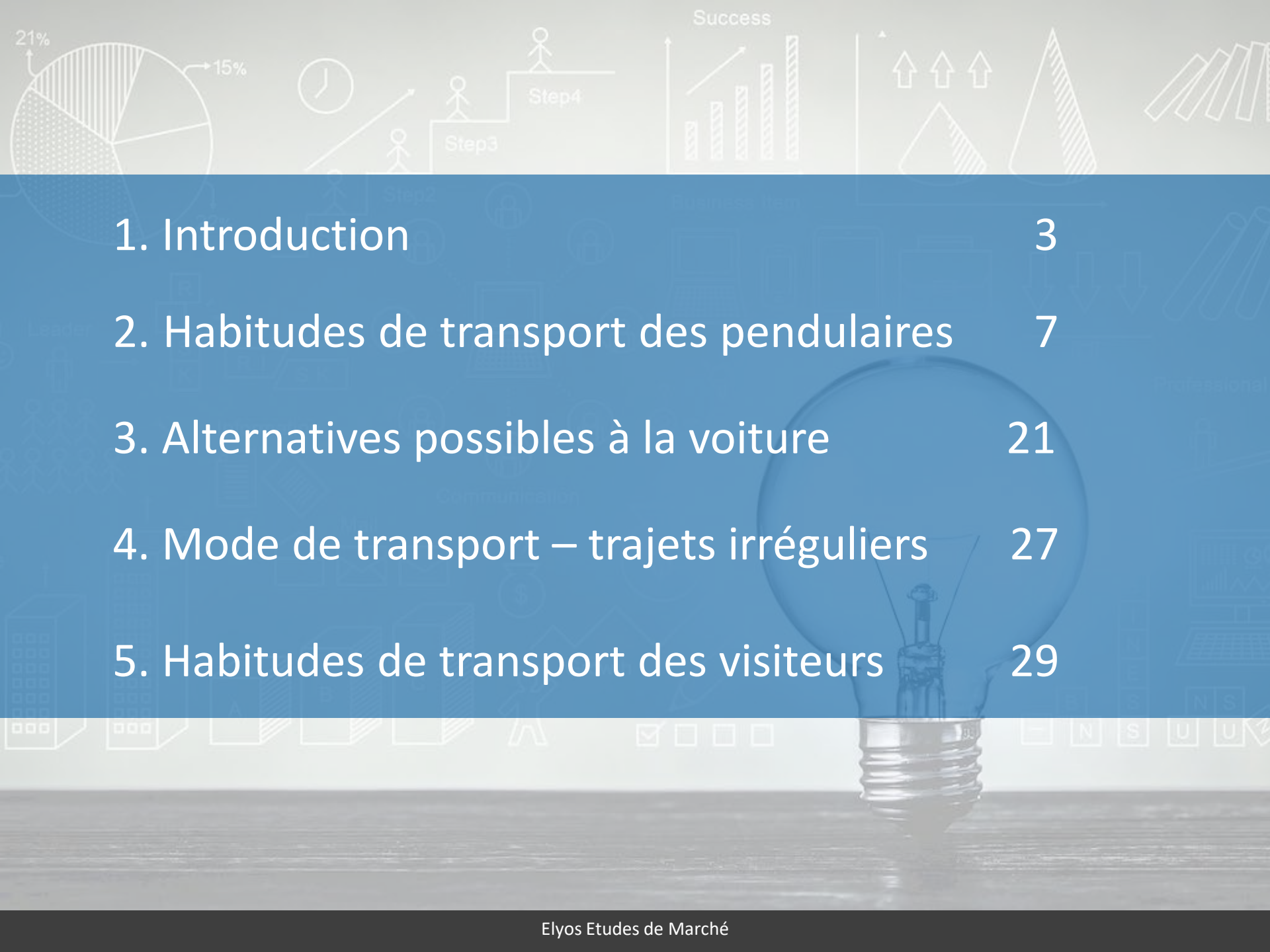


elyos

études de marché

Etude Mobilité Gros-de-Vaud

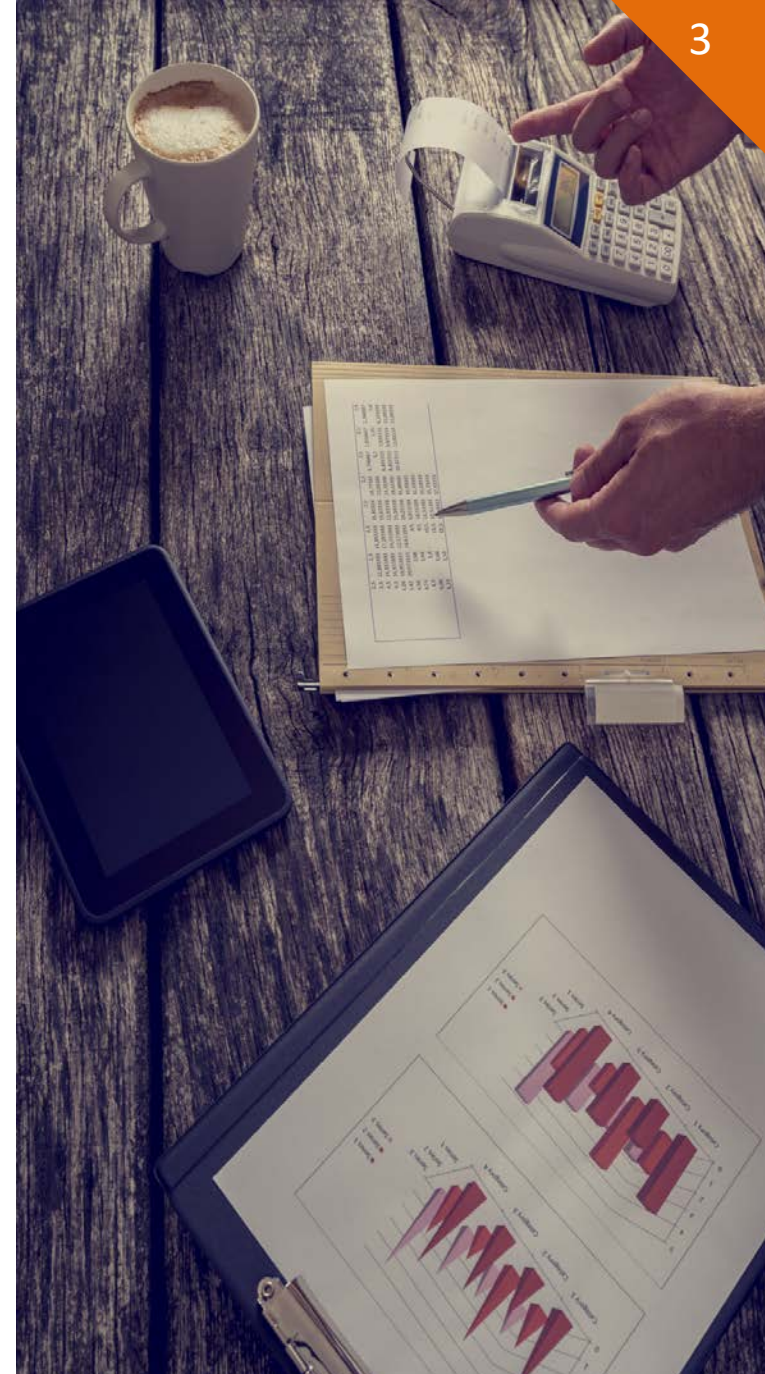
Octobre 2023



1. Introduction	3
2. Habitudes de transport des pendulaires	7
3. Alternatives possibles à la voiture	21
4. Mode de transport – trajets irréguliers	27
5. Habitudes de transport des visiteurs	29

1

Introduction



Objectifs et méthodologie de l'étude

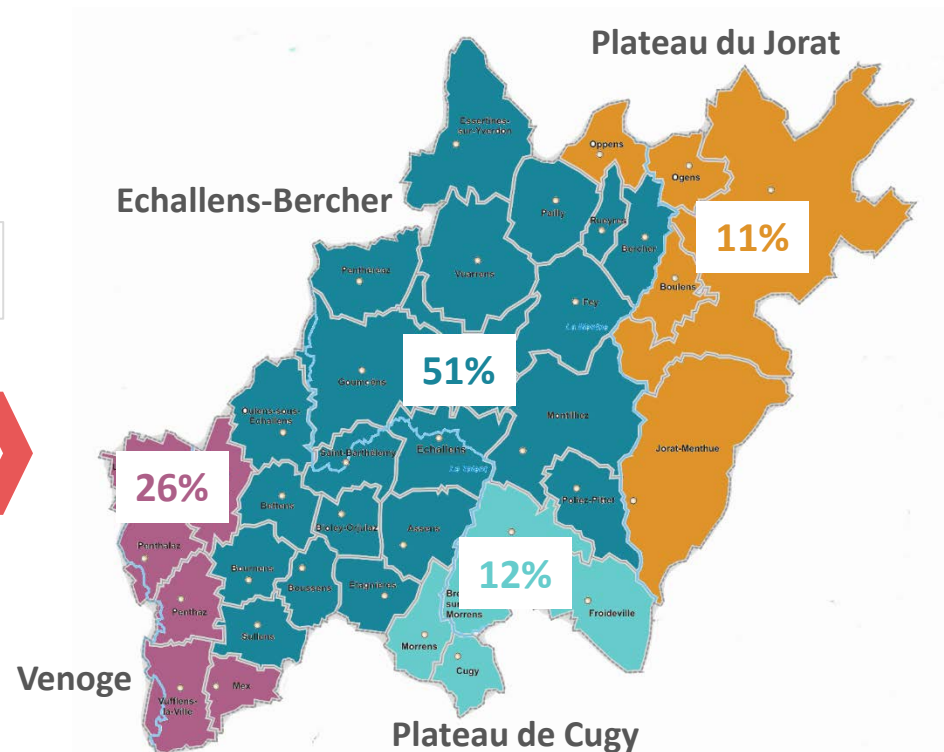
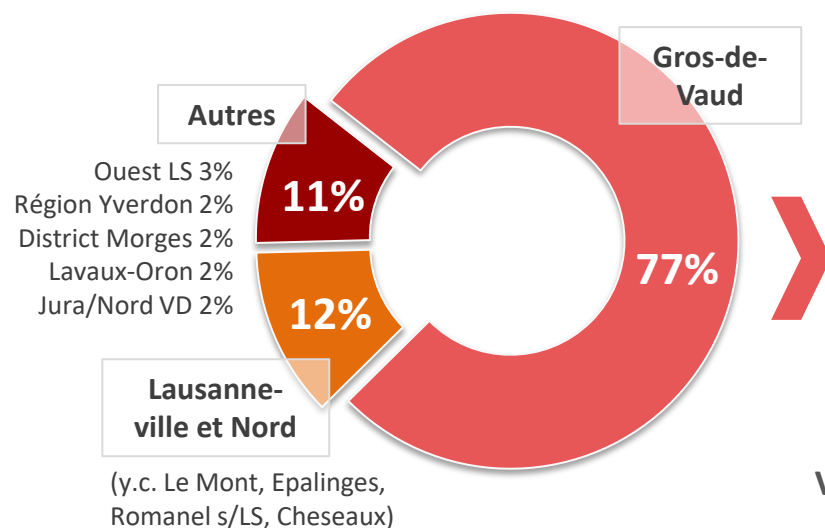
▪ Objectifs principaux de l'étude

- Comprendre les flux de mobilité des habitants du Gros-de-Vaud et des régions adjacentes
- Analyser les flux en termes de type de transport, d'activités (p.ex. professionnelles, loisirs, achats) et d'origine/destination (intra GdV, vers/de sa périphérie)
- Evaluer les besoins actuels et futurs en matière de mobilité (et d'infrastructures)

▪ Méthodologie

- Un sondage online a été conduit du 15 juin au 22 septembre 2023 sur 1637 personnes dont :
 - 961 femmes et 639 hommes
 - 252 personnes de 18-39 ans, 593 de 36-49 ans, 525 de 50-64 ans et 209 de 65 ans et +
 - 1263 domiciliées dans le Gros-de-Vaud et 374 dans les régions adjacentes (voir détail page suivante)
- Un facteur de pondération a été appliqué sur les données afin que l'échantillon soit représentatif de la population sur les variables genre, âge, communes et sous-régions du Gros-de-Vaud
- La marge d'erreur sur l'échantillon total est de ± 2.4 points de pourcentage (± 2.8 sur la région Gros-de-Vaud et ± 5.1 dans les régions adjacentes)
- Les résultats ont été analysés sur le total des répondants et sur des sous-groupes: par genre, catégorie d'âge et sous-région.

Lieu de domicile



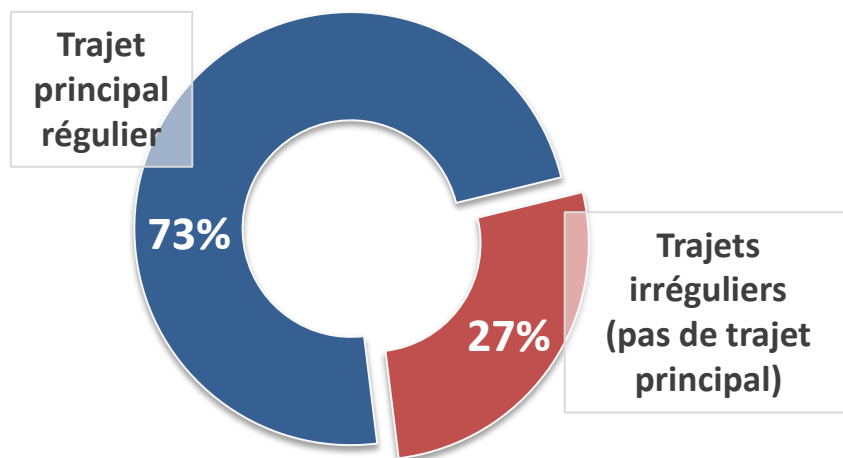
- Pour la suite des analyses, les régions ont été repondérées selon leur poids réel (nombre d'habitants), à savoir :
 - 19% Venoge (au lieu de 26%)
 - 51% Echallens-Bercher
 - 19% Plateau de Cugy (au lieu de 12%)
 - 11% Plateau du Jorat

Q1. Dans quelle région résidez-vous? Base: total échantillon, n=1637

Q2. Dans quelle localité du Gros-de-Vaud habitez-vous ? Base: habitants du Gros-de-Vaud (Q1), n=1249. Localités regroupées en sous-régions pour l'analyse.

Source de la carte : https://fr.wikipedia.org/wiki/District_du_Gros-de-Vaud#/media/Fichier:Karte_Bezirk_Gros-de-Vaud_2013.png

Gros-de-Vaud : habitudes de mobilité

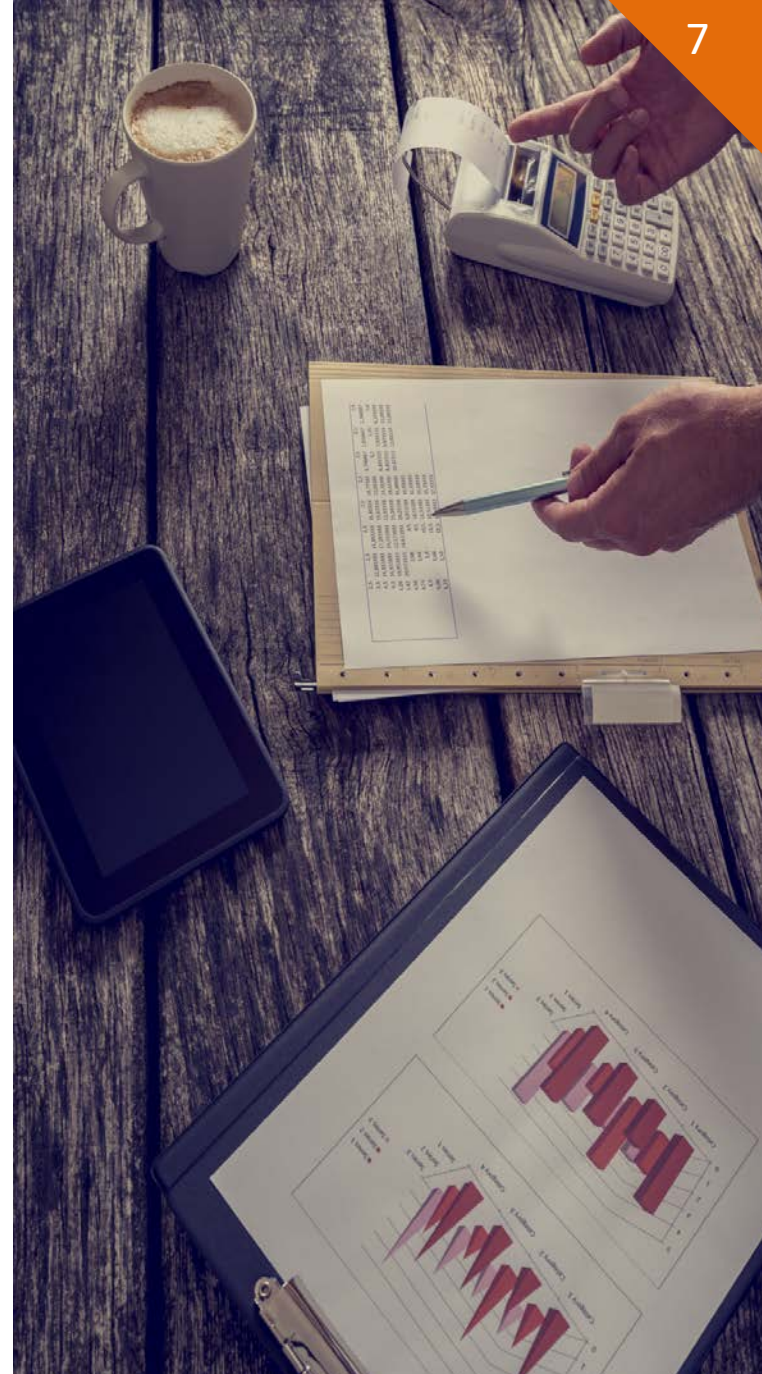


- Près des 3/4 des habitants du Gros-de-Vaud ont un trajet principal régulier et peuvent être considérés comme des pendulaires.
- Si on ne constate pas de différence entre les hommes et les femmes, ce résultat est en revanche étroitement corrélé à l'âge des répondant-e-s : 90% des 18-49 ans ont un trajet principal, contre 76% parmi les 50-64 ans et seulement 15% des 65+ ans.
- La proportion est également plus élevée dans la région Echallens-Bercher (79%) que dans celle de la Venoge (59%), peut-être en raison d'une population plus âgée dans cette dernière.
- Nous nous intéressons dans les pages suivantes aux habitudes des pendulaires (trajet principal régulier).

Q3. Concernant les trajets que vous effectuez, vous diriez que... Base: habitants du Gros-de-Vaud (Q1), n=1249.

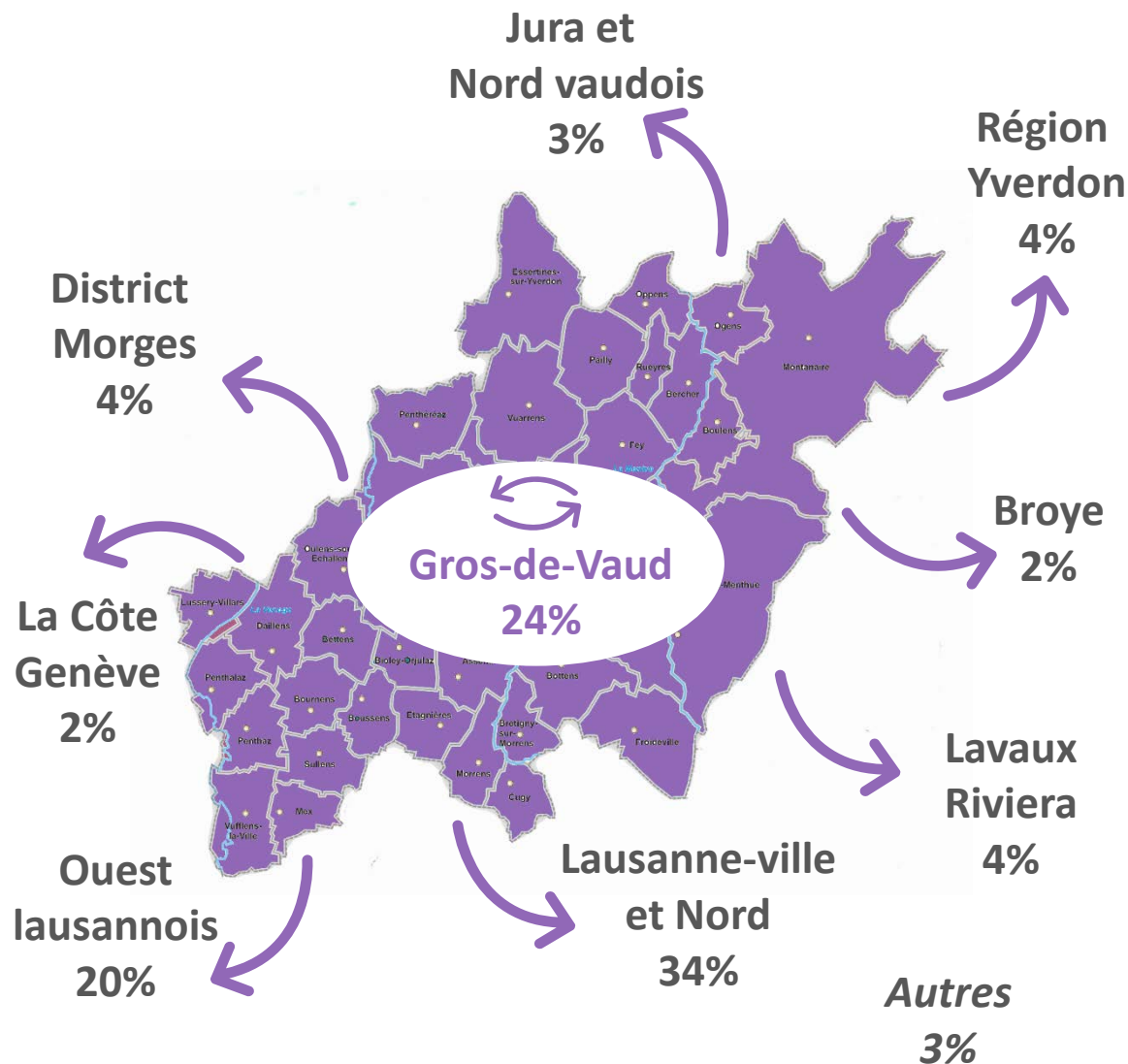
2

Habitudes de transports des pendulaires



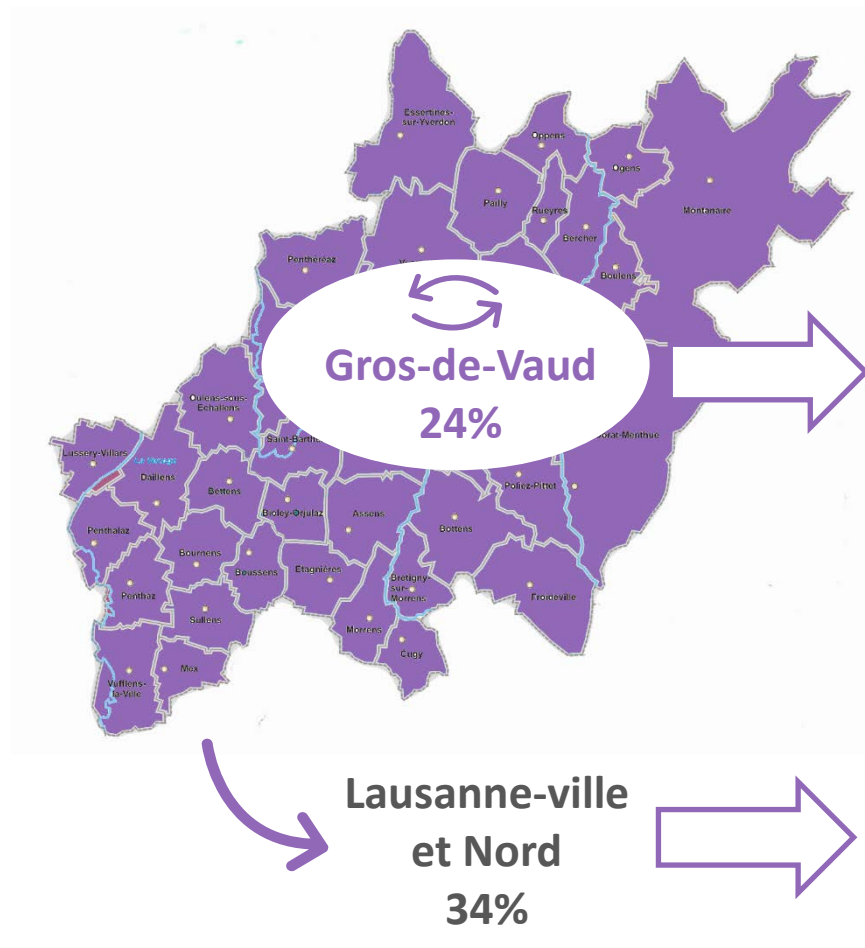
Trajets réguliers depuis le Gros-de-Vaud – Destinations

- L'essentiel des trajets au départ du Gros-de-Vaud se font vers la ville de Lausanne et les communes du nord (Cheseaux, Romanel s/LS, Le Mont, Epalinges...) et vers l'ouest lausannois.
- Un quart des trajets réguliers se font à l'intérieur du Gros-de-Vaud.
- Les autres destinations ne représentent que des flux marginaux.
- Il y a bien sûr des différences selon les sous-régions du Gros-de-Vaud (voir ci-après).



Q7. Quelle est la destination de votre trajet principal ? Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3), n=930

Trajets réguliers depuis le Gros-de-Vaud – Destinations exactes



- La commune d'Echallens est – sans surprise – la destination no 1 des trajets 'internes', alors que la ville de Lausanne l'est pour les trajets externes.

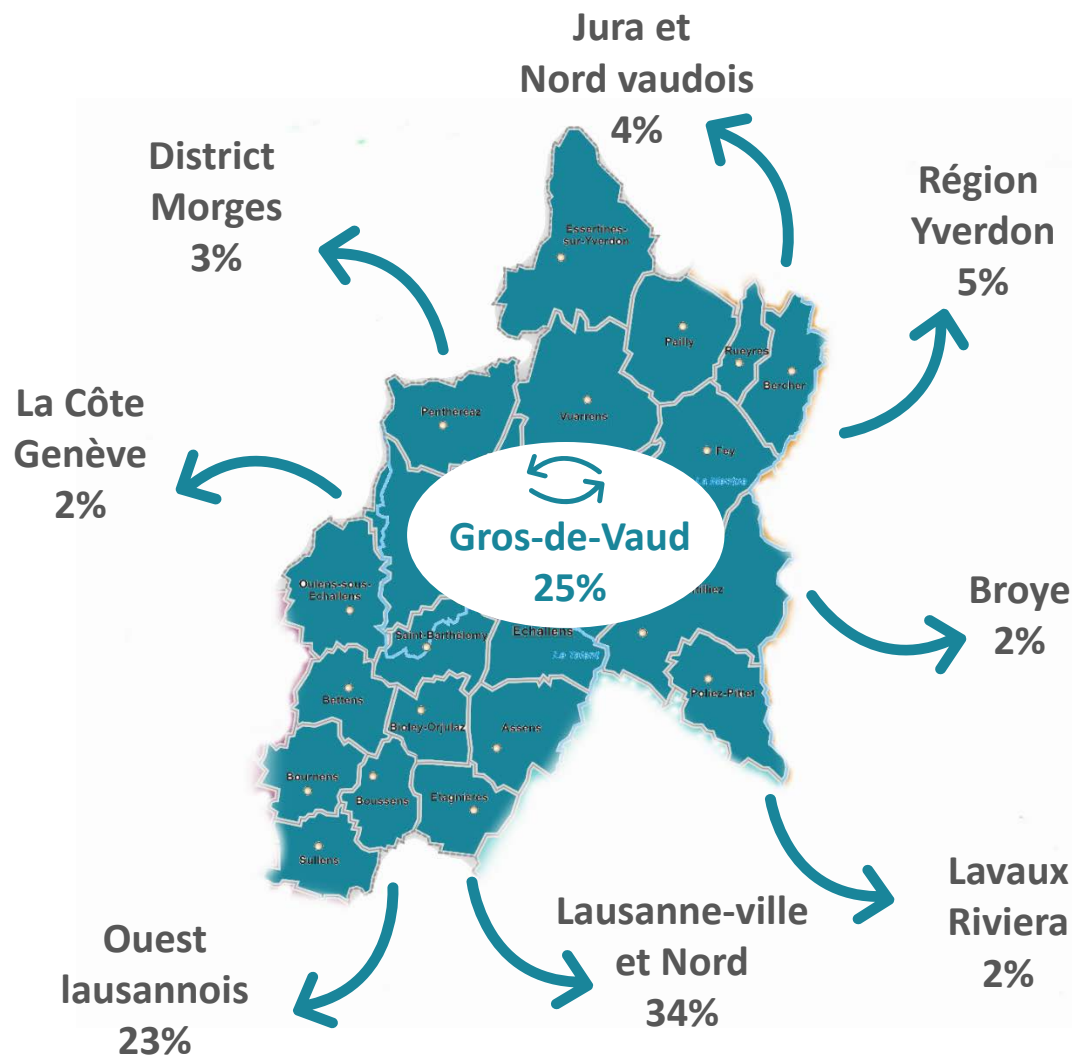
Q7. Quelle est la destination de votre trajet principal ? Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3), n=930

Q8. Quelle localité du Gros-de-Vaud, plus précisément ? Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3) à l'intérieur du Gros-de-Vaud, n=225

Q9. Quelle localité de la région de Lausanne, plus précisément ? Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3) vers Lausanne-Ville ou Nord, n=310

Trajets réguliers depuis Echallens-Bercher

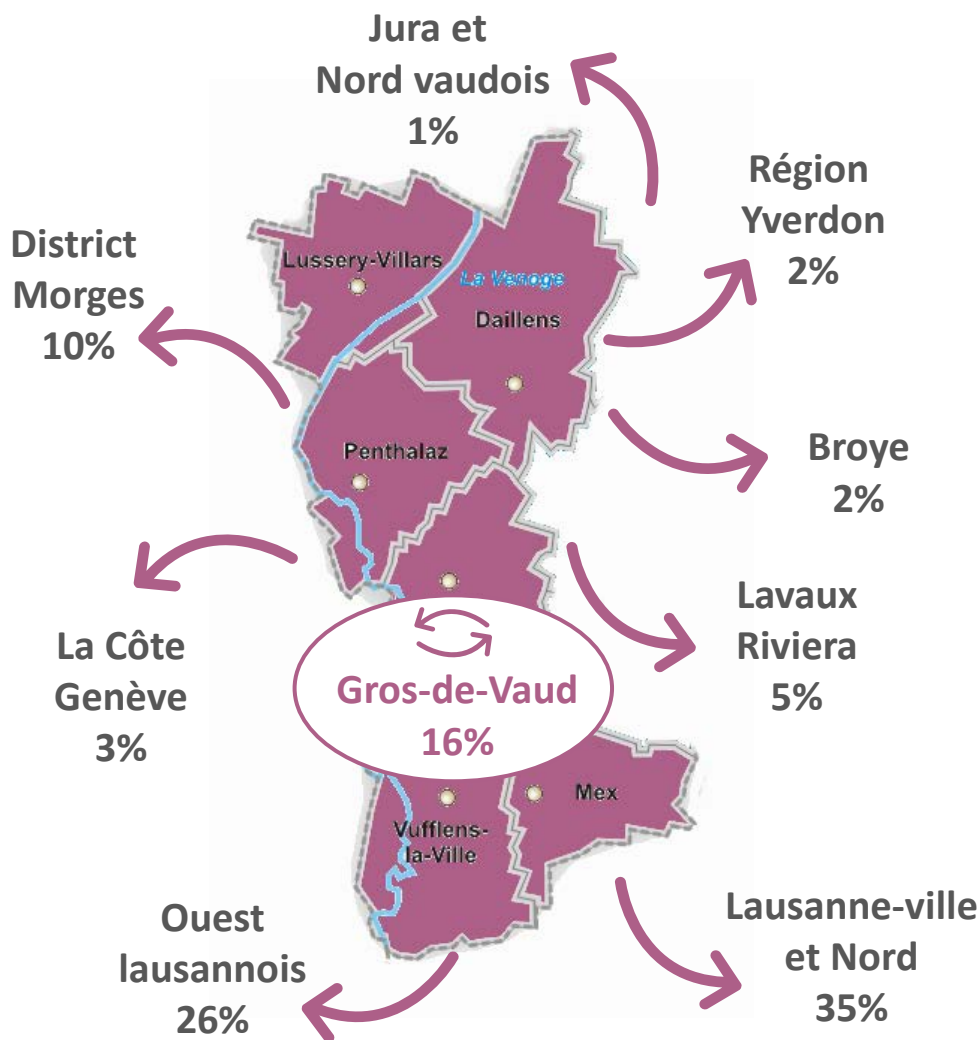
- Les destinations régulières au départ de la région Echallens-Bercher sont très similaires à celle du Gros-de-Vaud dans son ensemble – ce qui est logique au vu du poids de ce territoire sur le total.
- La ville de Lausanne capte à elle seule 28% de tous les trajets (34% si on inclut les communes au nord de la ville).
- Quant aux flux internes au Gros-de-Vaud (25%), la moitié d'entre eux se font en direction de la commune d'Echallens.



Q7. Quelle est la destination de votre trajet principal ?

Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3) et habitant la région Echallens-Bercher, n=503

Trajets réguliers depuis la région Venoge



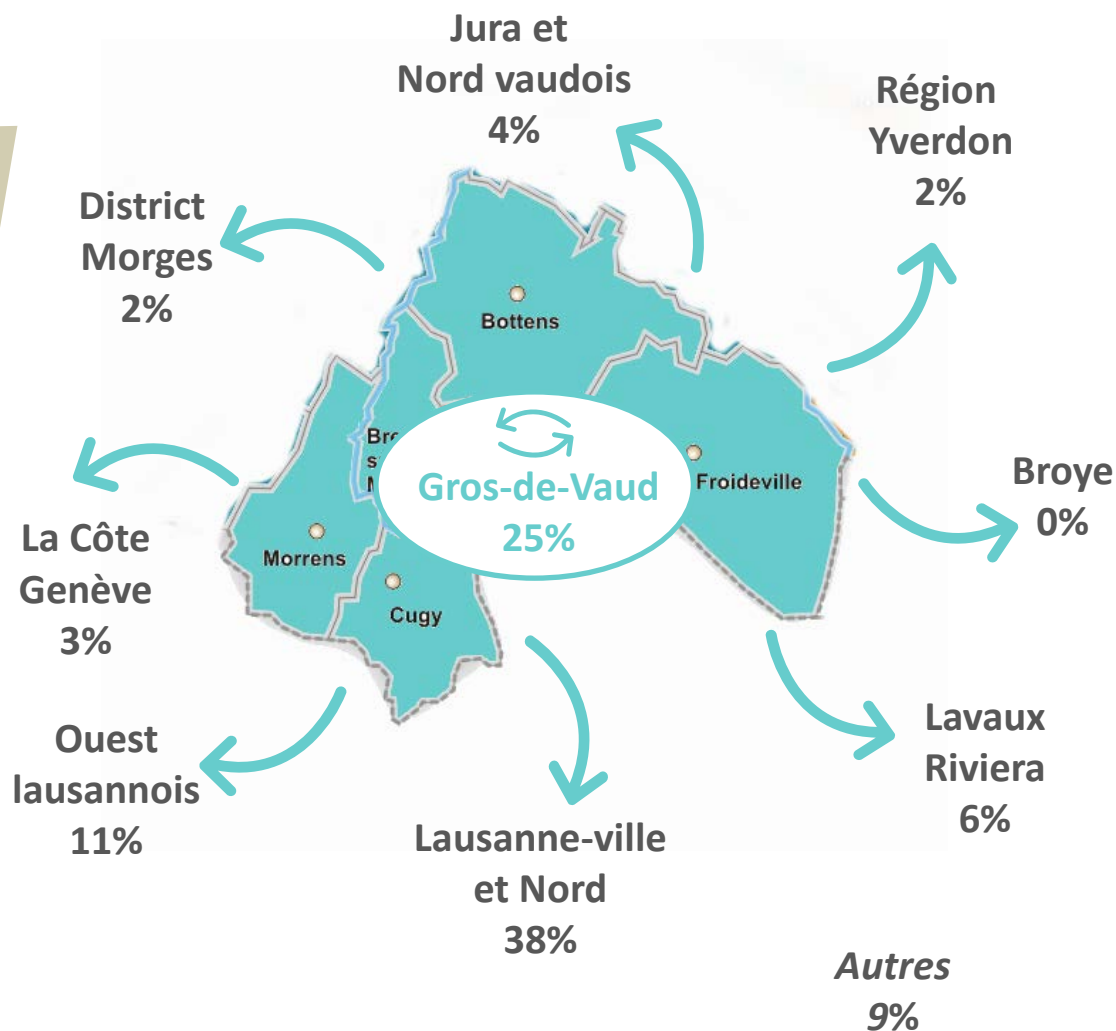
- Des 4 sous-régions du Gros-de-Vaud, celle de la Venoge est la plus «ouverte» sur l'extérieur : l'agglomération de Lausanne (51%) et le district de Morges (10%) sont les destinations principales des trajets réguliers.
- Les habitants de la Venoge se déplacent moins dans la région du Gros-de-Vaud (16%), et lorsque c'est le cas, ils semblent rester dans leur région (Penthaz, Penthaz et Mex captent la plupart des flux internes)...
 - L'échantillon est toutefois trop petit pour pouvoir tirer des conclusions sur ces flux internes en détail.

Q7. Quelle est la destination de votre trajet principal ?

Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3) et habitant la région Venoge, n=216

Trajets réguliers depuis le plateau de Cugy

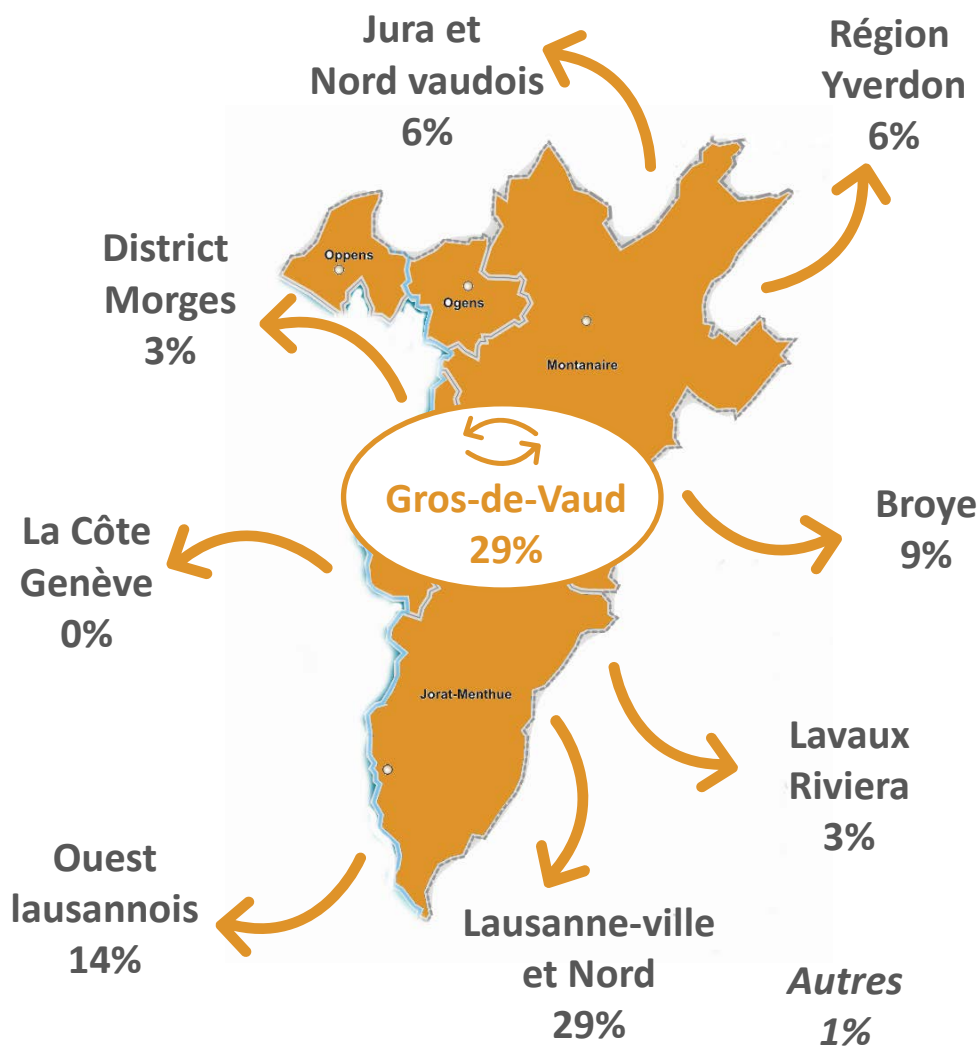
- Parmi les résidents du plateau de Cugy, près de 4 sur 10 font un trajet principal régulier en direction de Lausanne et des communes du nord de la ville.
- Les flux internes sont également importants et représentent le quart de ces déplacements.
- En revanche, les personnes de cette région se déplacent moins vers l'ouest que les autres (seulement 11% vers l'ouest lausannois).



Q7. Quelle est la destination de votre trajet principal ?

Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3) et habitant la région du plateau de Cugy, n=100

Trajets réguliers depuis le plateau du Jorat

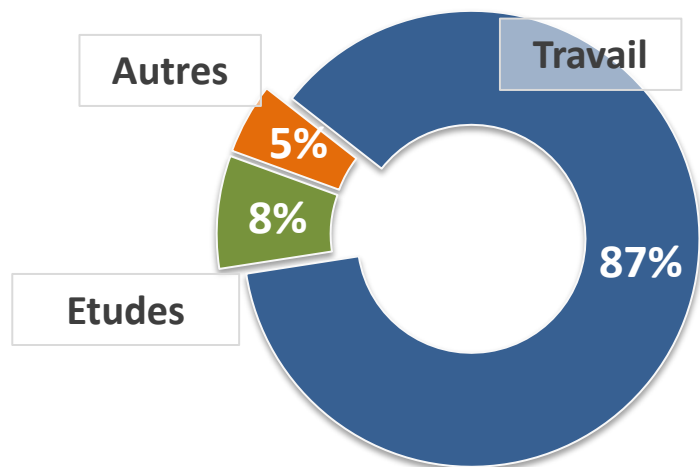


- Les destinations au départ du plateau du Jorat sont principalement internes au Gros-de-Vaud et en direction de l'agglomération de Lausanne.
- Toutefois, la région étant située à l'est du Gros-de-Vaud, on relève davantage de déplacements vers la Broye (9%) et vers le nord vaudois (y.c. Yverdon: 12%) que dans les autres régions.
- De fait, moins de personnes se déplacent en direction de l'ouest (ouest lausannois, Morges et La Côte).

Q7. Quelle est la destination de votre trajet principal ?

Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3) et habitant la région plateau du Jorat , n=108

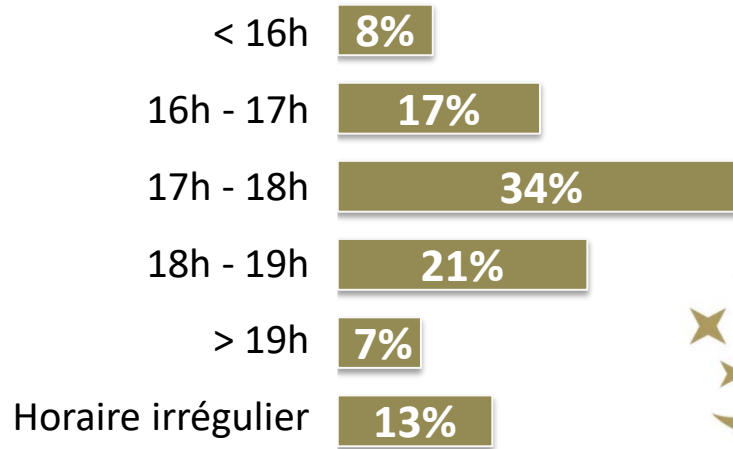
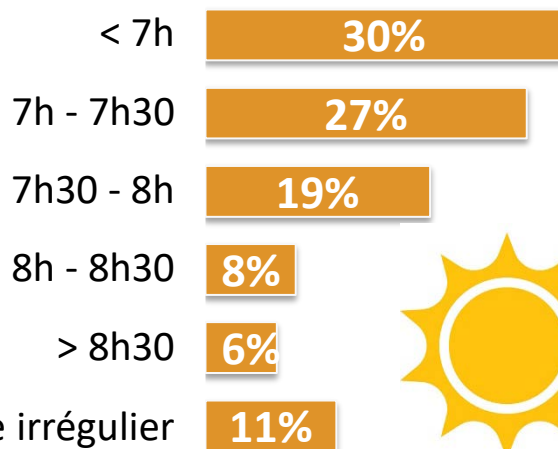
Trajets réguliers depuis le Gros-de-Vaud – Motifs



- Les motifs du trajet régulier principal sont relativement clairs : le travail et, dans une moindre mesure, les études.
- Il paraît presque superflu de préciser que les trajets professionnels concernent 97% des 36-64 ans, mais seulement 78% des moins de 35 ans.
- Les seniors, eux, se déplacent principalement pour les courses (42%), même si un nombre significatif d'entre eux semble encore travailler (37%).
- Les résultats varient peu selon les sous-régions du Gros-de-Vaud.

Q10. Quel est le motif de ce trajet principal ? Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3), n=930

Trajets réguliers depuis le Gros-de-Vaud – Horaires



- La majorité des 'pendulaires' partent avant 7h30 de chez eux, ensuite les heures de départ sont mieux réparties. On peut relever que les habitants du plateau du Jorat sont ceux qui partent le plus tôt : 45% avant 7h et 24% entre 7h et 7h30. Par ailleurs, les 50-64 ans sont aussi plus matinaux que les plus jeunes.
- Concernant les horaires de retour, entre 15% et 20% de personnes interrogées – selon les régions – rentrent entre 16h et 17h, mais l'essentiel des trajets a lieu entre 17h et 18h, puis entre 18h et 19h. C'est dans la région d'Echallens-Bercher que les retours sont les plus tardifs, avec 65% des trajets après 17h (contre environ 55% dans les autres régions).

Q11. A quelle heure partez-vous habituellement ? Q12. Et à quelle heure rentrez-vous habituellement ?

Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3), n=930

Pictogrammes utilisés pour illustrer les moyens de transport



Vélo



Voiture



LEB



Vélo
électrique



Moto
Scooter



Bus
Car postal



Marche
(> 10')



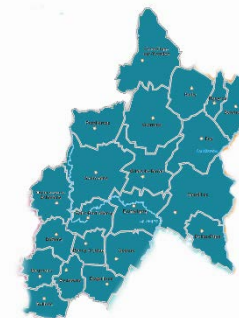
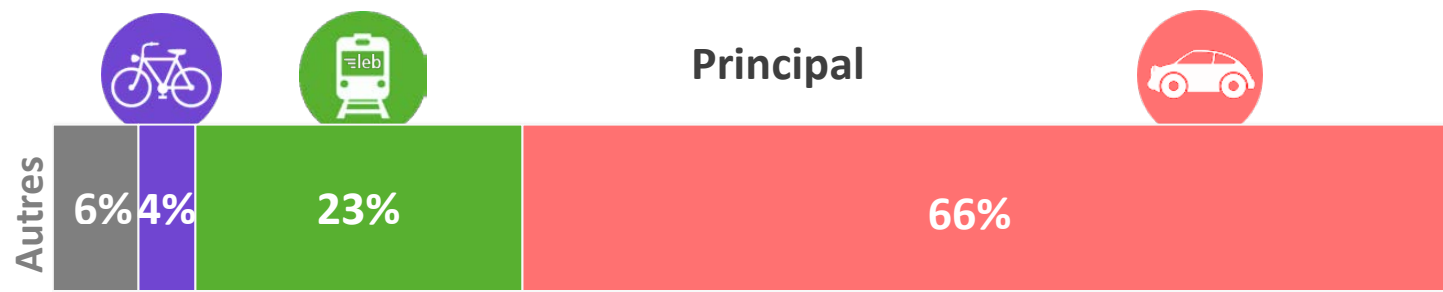
Train



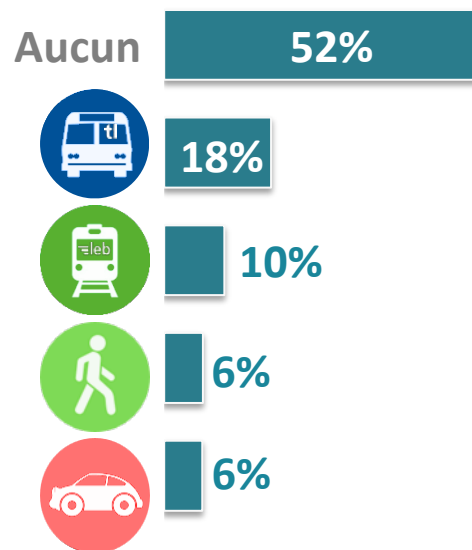
Métro
M1/M2

Trajets réguliers depuis le Gros-de-Vaud – Moyens de transport

Région Echallens-Bercher



Secondaires



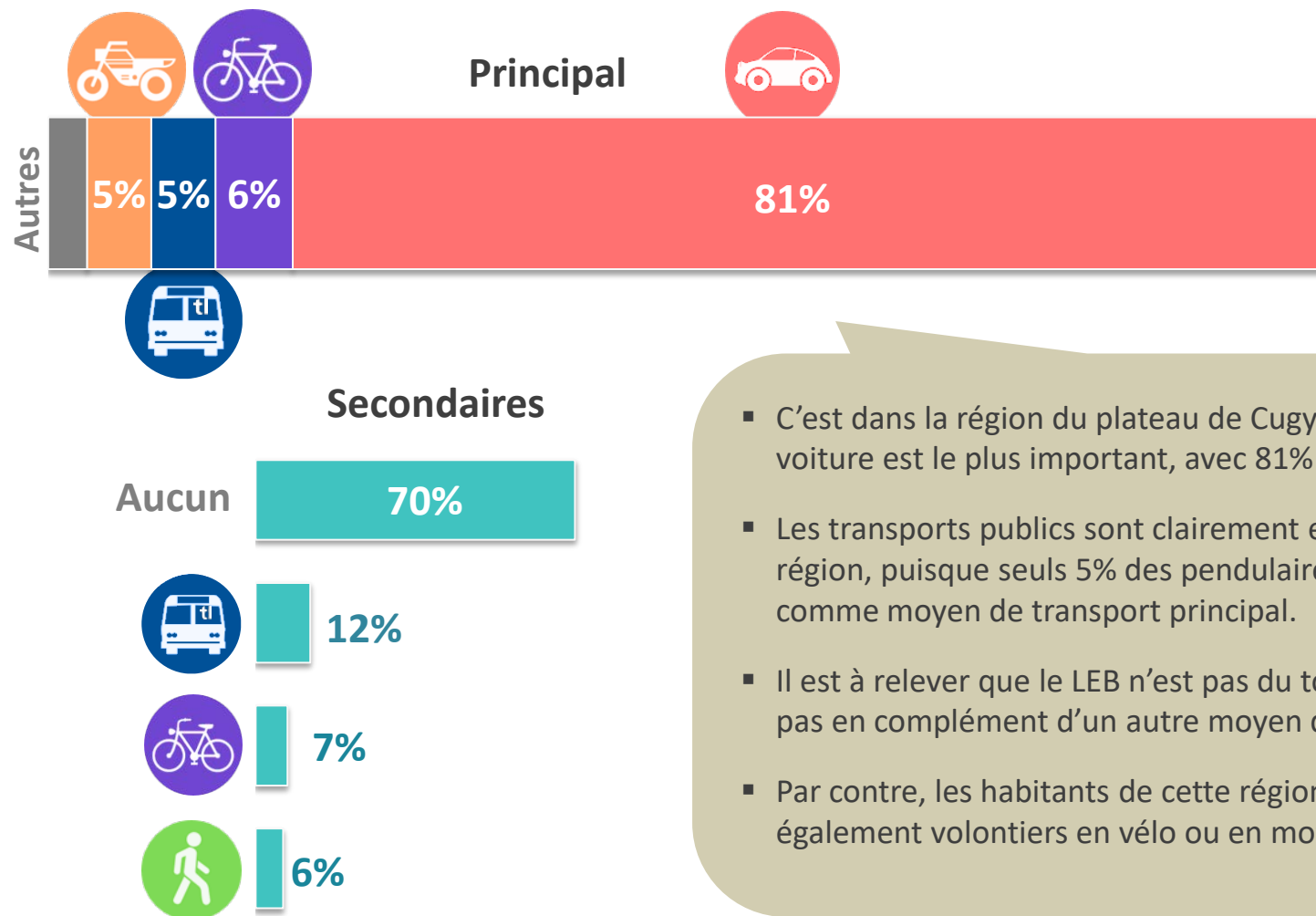
- Comme dans toutes les régions, le moyen de transport privilégié pour les trajets pendulaires est clairement la voiture, mais le LEB est utilisé par 23% des répondant·e·s.
 - Les plus jeunes (18-35 ans) sont plus susceptibles que les autres à voyager en LEB ou en bus, alors que les plus âgés préféreront plus nettement la voiture.
- Pour ces mêmes trajets, 18% des personnes prennent également un bus – principalement en complément du LEB.

Q13. Quel est le moyen de transport principal de ce trajet ? Q14. Utilisez-vous d'autres modes de transport pour ce trajet ?

Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3) et habitant la région Echallens-Bercher, n=503

Trajets réguliers depuis le Gros-de-Vaud – Moyens de transport

Région Plateau de Cugy



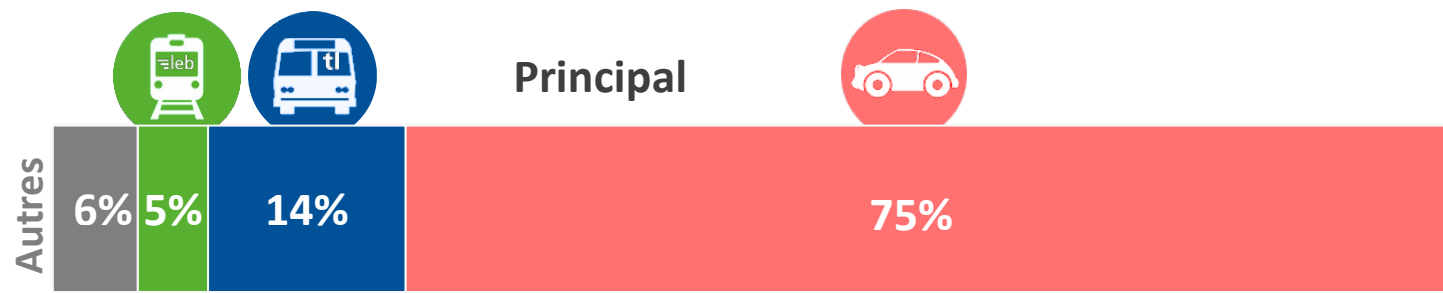
- C'est dans la région du plateau de Cugy que le recours à la voiture est le plus important, avec 81% d'utilisateurs.
- Les transports publics sont clairement en retrait dans cette région, puisque seuls 5% des pendulaires utilisent le bus comme moyen de transport principal.
- Il est à relever que le LEB n'est pas du tout utilisé, même pas en complément d'un autre moyen de transport.
- Par contre, les habitants de cette région se déplacent également volontiers en vélo ou en moto/scooter.

Q13. Quel est le moyen de transport principal de ce trajet ? Q14. Utilisez-vous d'autres modes de transport pour ce trajet ?

Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3) et habitant la région du plateau de Cugy, n=100

Trajets réguliers depuis le Gros-de-Vaud – Moyens de transport

Région Plateau du Jorat



Secondaires

Aucun

62%



15%



10%



7%



7%

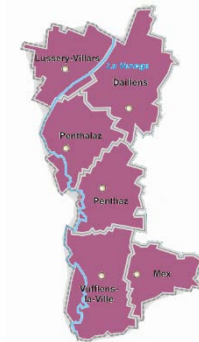
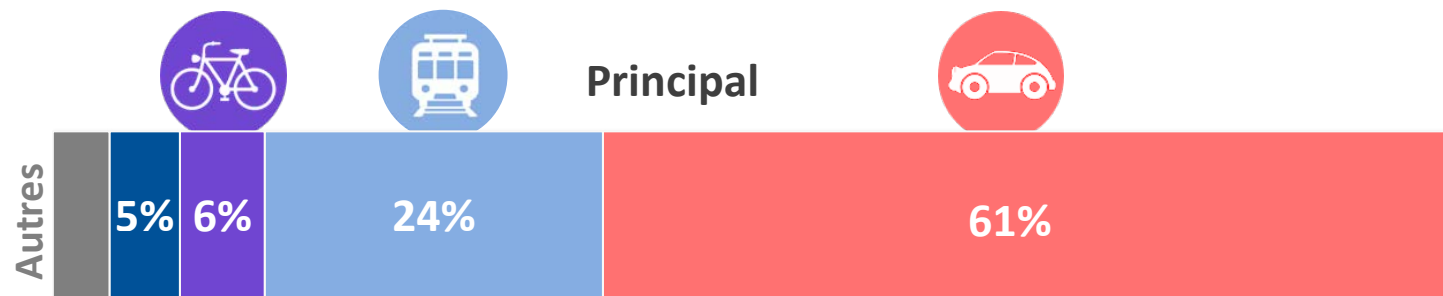
- La voiture est également très présente dans la région du plateau du Jorat, mais contrairement au plateau de Cugy, le recours aux transports publics y est assez important (bus et LEB, dans une moindre mesure).
- Le vélo et les 2 roues motorisés occupent également une certaine place en tant que moyens de transports complémentaires, probablement pour se rendre à un arrêt de bus/LEB.

Q13. Quel est le moyen de transport principal de ce trajet ? Q14. Utilisez-vous d'autres modes de transport pour ce trajet ?

Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3) et habitant la région du plateau du Jorat, n=108

Trajets réguliers depuis le Gros-de-Vaud – Modes de transport

Région Venoge



Secondaires

Aucun

54%



14%



13%



11%



7%



5%

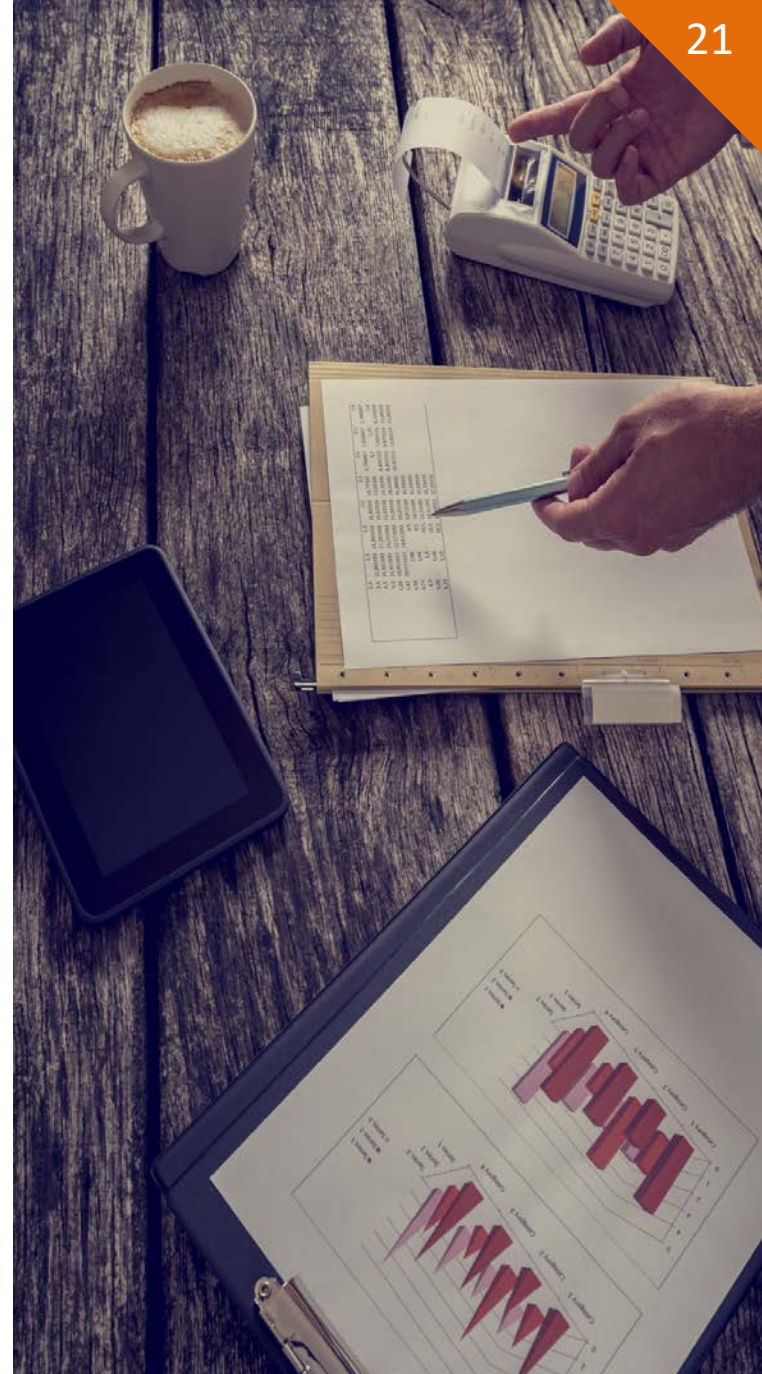
- C'est dans la région de la Venoge que les moyens de transport sont les plus variés et que la voiture est la moins importante, dans une proportion similaire à la région Echallens-Bercher.
- C'est le train qui se substitue le plus souvent à la voiture, grâce à la ligne CFF qui traverse la région; près d'un quart des pendulaires utilisent ce moyen de transport.
- La place des TP étant relativement importante, on observe également l'usage de plusieurs moyens de transport complémentaires : le bus, la marche ou encore le métro dans la région de Lausanne.
- Le vélo (y.c. électrique) occupe en outre une place non négligeable.

Q13. Quel est le moyen de transport principal de ce trajet ? Q14. Utilisez-vous d'autres modes de transport pour ce trajet ?

Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3) et habitant la région de la Venoge, n=216

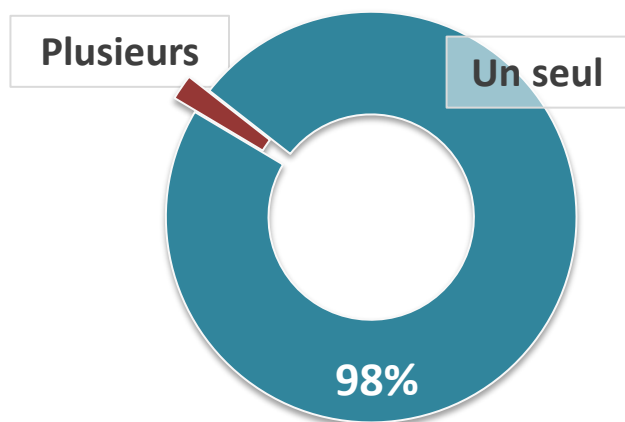
3

Alternatives possibles à la voiture

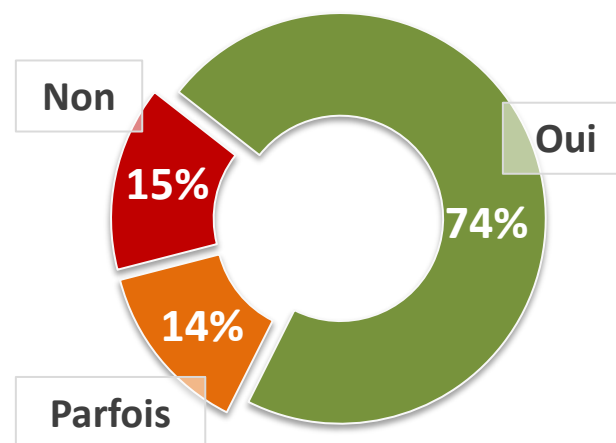


Trajets réguliers depuis le Gros-de-Vaud – Voiture

Nombre d'occupants



Place de parc à destination



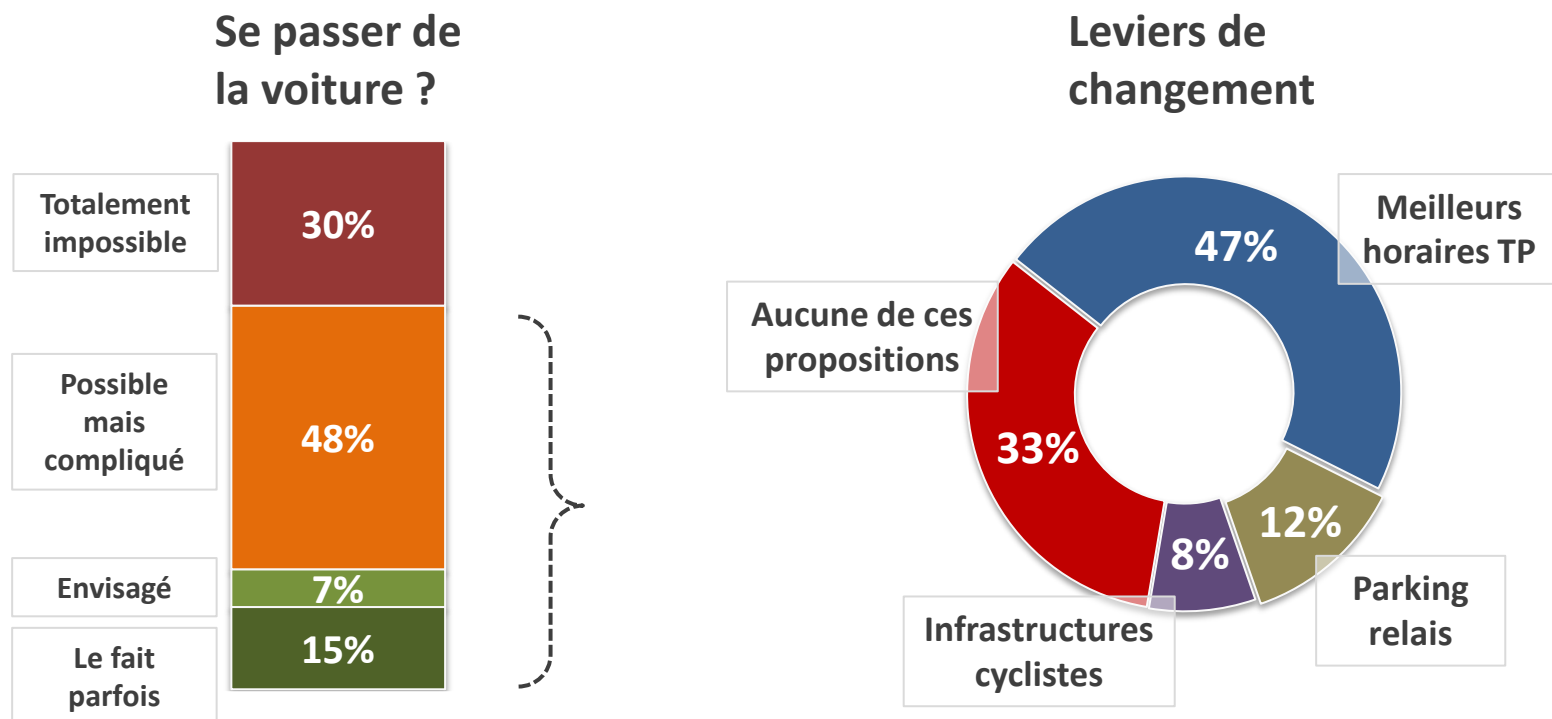
- Le co-voiturage reste extrêmement rare : seuls 2% des trajets pendulaires en voiture se font avec plus d'un occupant. Les < 35 ans en sont davantage adeptes (3%) que les autres (1% chez les > 35 ans).
- L'usage de la voiture est facilité par le fait que les 3/4 des utilisateurs bénéficient d'une place de parc à destination. Seuls 15% d'entre eux n'en ont pas.

Q15. Lors de ce trajet en voiture, vous êtes généralement... [le conducteur / un passager]

Q16. Disposez-vous d'une place de parc privée, réservée ou disponible à votre lieu de destination ?

Base personnes faisant un trajet principal régulier (Q3) en partie ou exclusivement en voiture (Q13 et Q14), n=726

Trajets réguliers depuis le Gros-de-Vaud – Alternatives à la voiture



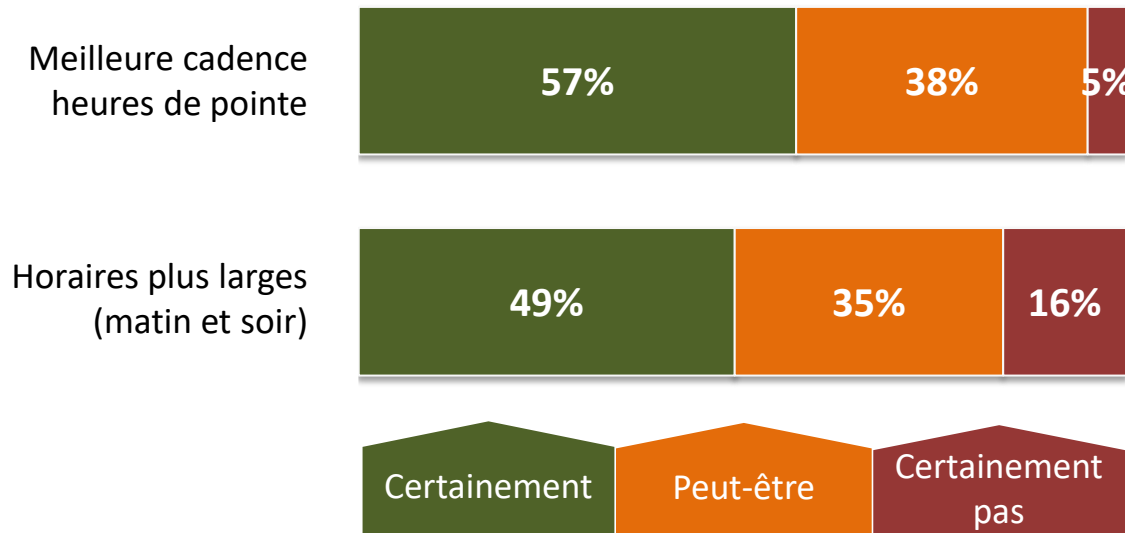
- Parmi les utilisateurs d'une voiture pour leur trajet pendulaire, 70% seraient plus ou moins ouverts à faire évoluer leurs habitudes et à trouver une alternative. C'est dans la région du plateau de Cugy que le changement semblerait le plus difficile.
- Pour faciliter le changement, on souhaiterait essentiellement de meilleurs horaires des TP, en particulier dans la région du plateau du Jorat. Les parkings relais et les infrastructures pour les cyclistes ont un moindre potentiel.

Q17. Dans quelle mesure les transports publics pourraient être, pour ce trajet principal, une alternative à la voiture ? Base: trajet principal régulier (Q3) en voiture (Q13/Q14), n=726

Q18. Laquelle des propositions suivantes pourrait vous aider à modifier vos habitudes de transport en faveur des transports publics ou de la mobilité douce ?

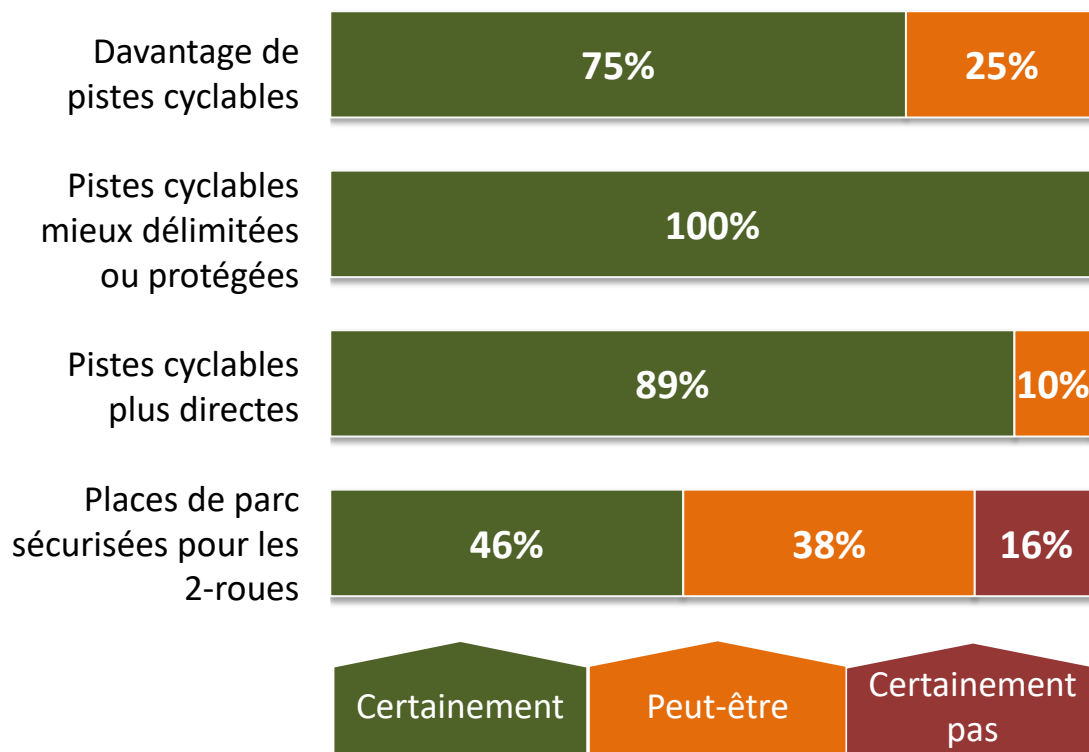
Base : non réfractaires aux transports publics (Q17), n=508

Leviers en faveur des transports publics



- Les améliorations souhaitées en termes d'horaires des transports publics vont surtout dans la direction d'une meilleure cadence aux heures de pointe.
- L'élargissement des horaires semble être un peu moins intéressant, même si le potentiel d'amélioration existe.

Leviers en faveur des cyclistes



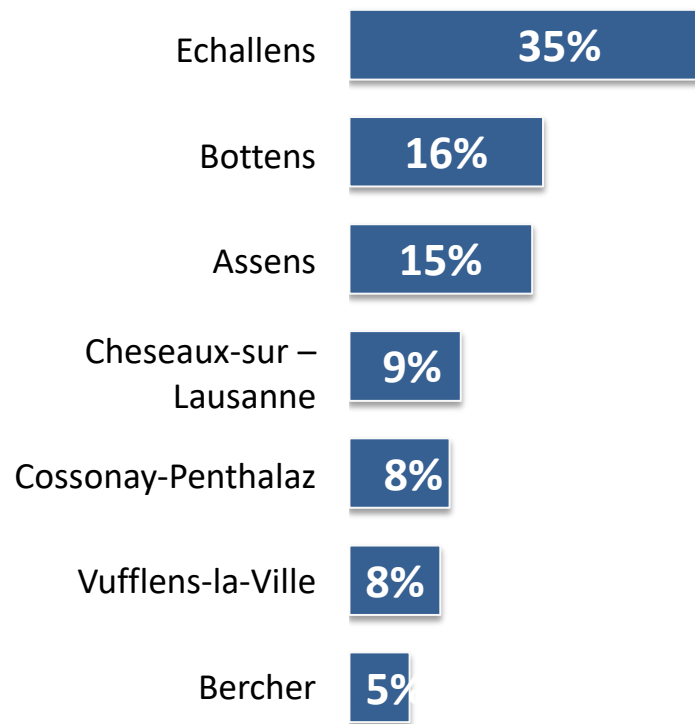
- Les personnes souhaitant des améliorations en faveur des cyclistes sont relativement peu nombreuses (40), ce qui conduit à interpréter les résultats à cette question avec prudence.
- Toutefois, 2 propositions semblent ressortir, à savoir une meilleure délimitation des pistes cyclables, ainsi que des itinéraires plus directs.
- Par contre, le fait de créer davantage de places de parc sécurisées ne semble pas être un réel incitatif – même si cela ne serait pas inintéressant en soi.

Q20. Dans quelle mesure ces améliorations en faveur des cyclistes pourraient vous aider à changer vos habitudes ?

Base : souhaiteraient le développement d'infrastructures pour les cyclistes (Q18), n=40 (attention, faible base de répondant·e·s, interpréter avec prudence!)

Localisation d'un parking relais

- Parmi les utilisateurs de voiture ouverts à faire évoluer leurs habitudes de transport, 12% avaient mentionné la solution des parking relais.
- Interrogés sur la localisation idéale de telles infrastructures, plus d'un tiers des répondant·e·s mentionne Echallens, puis Assens à 15% (les 2 sur la ligne du LEB).
- Bottens pourrait être une option intéressante sur le plateau de Cugy, que l'on a vu être très dépendant de la voiture.



Q21. Quel serait, pour vous, l'endroit idéal pour un parking relais ?

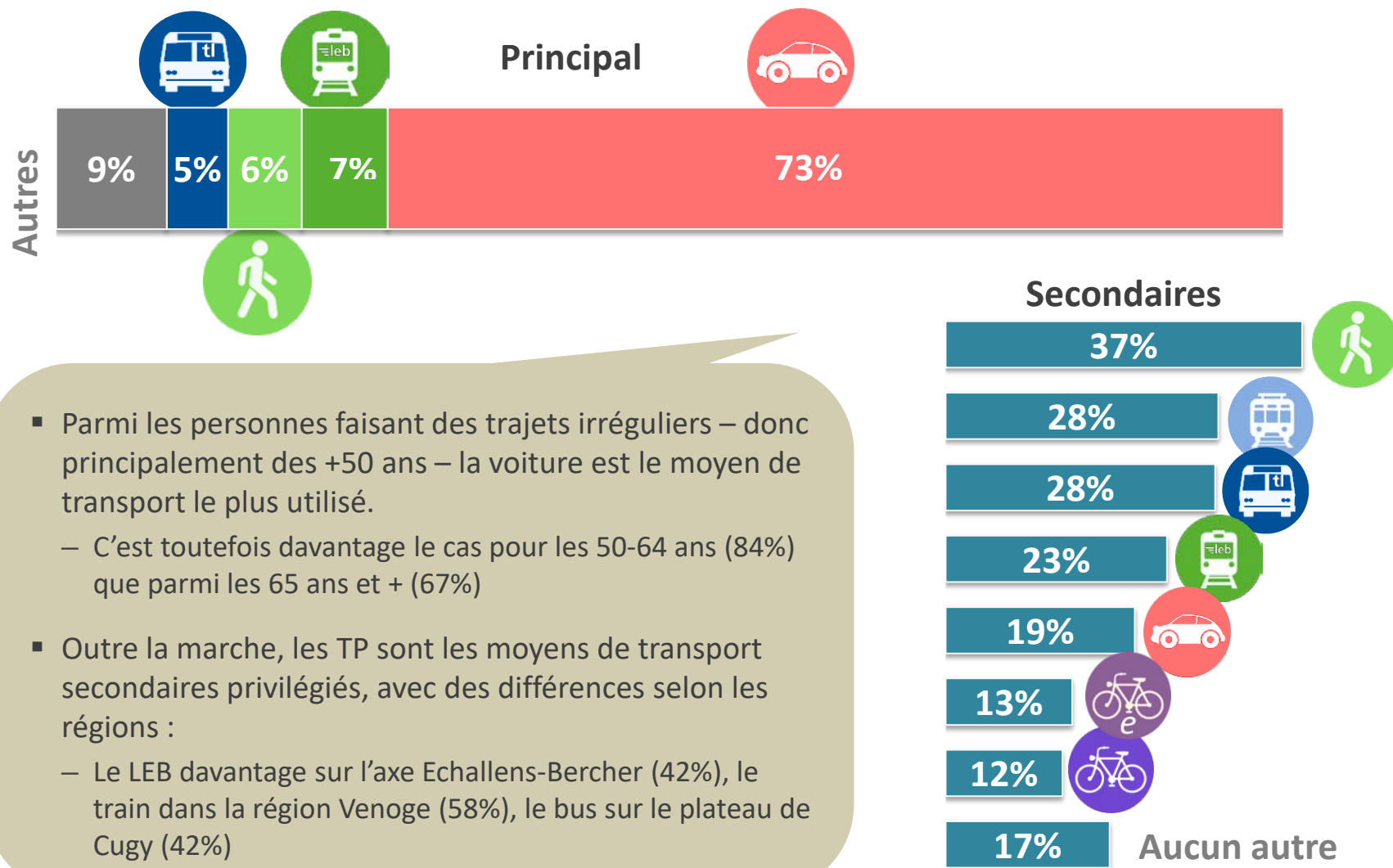
Base : souhaiteraient un parking relais (Q18), n=61

4

Mode de transport pour
les trajets irréguliers (non
pendulaires)



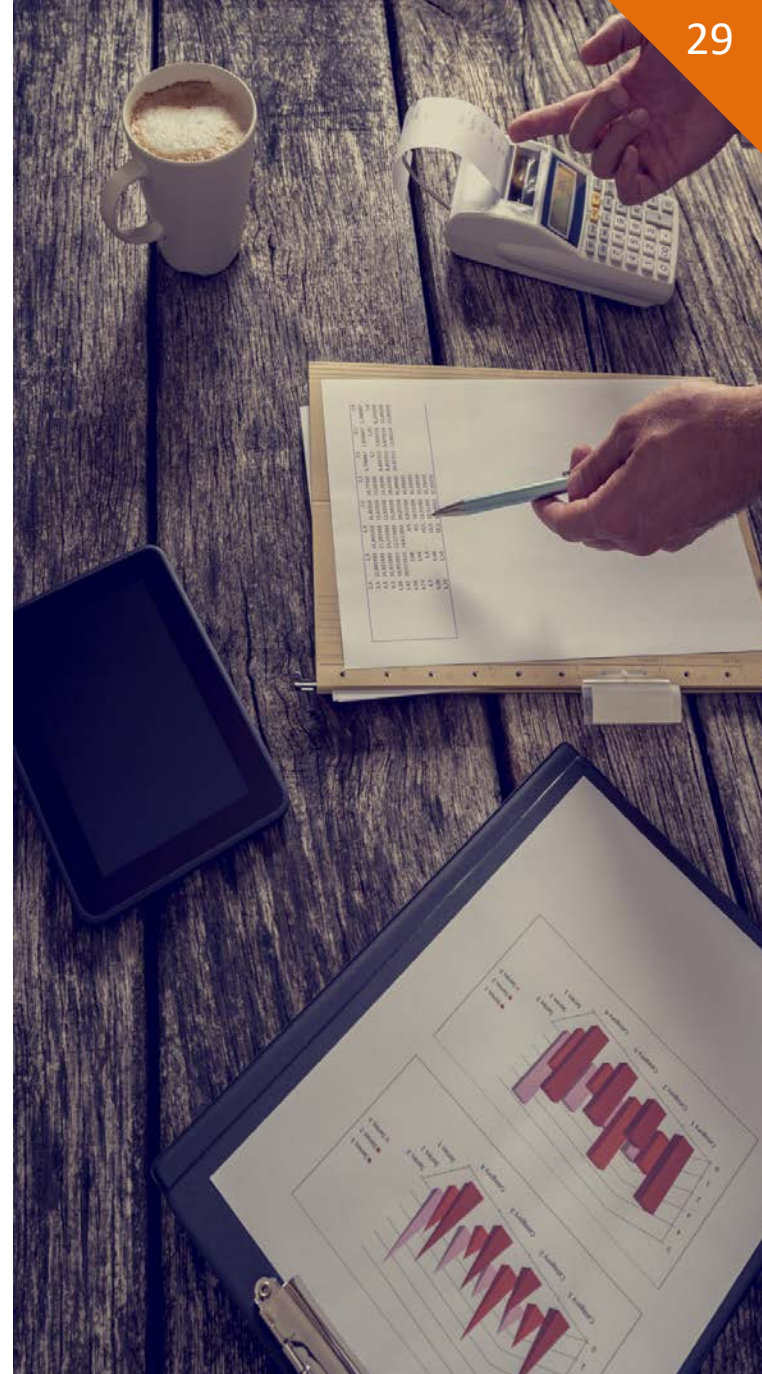
Trajets irréguliers – Moyens de transport



Q4. Quel est votre moyen de transport privilégié lorsque vous vous déplacez dans la région du Gros-de-Vaud ? Base: personnes faisant des trajets irréguliers dans le Gros-de-Vaud (Q3), n=324.

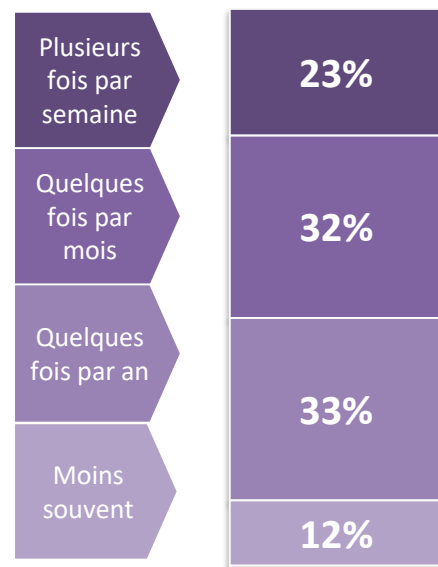
5

Habitudes de transport des visiteurs du Gros-de- Vaud



Visiteurs du Gros-de-Vaud

Fréquence de visite



Jamais < 1%

Motifs de visite

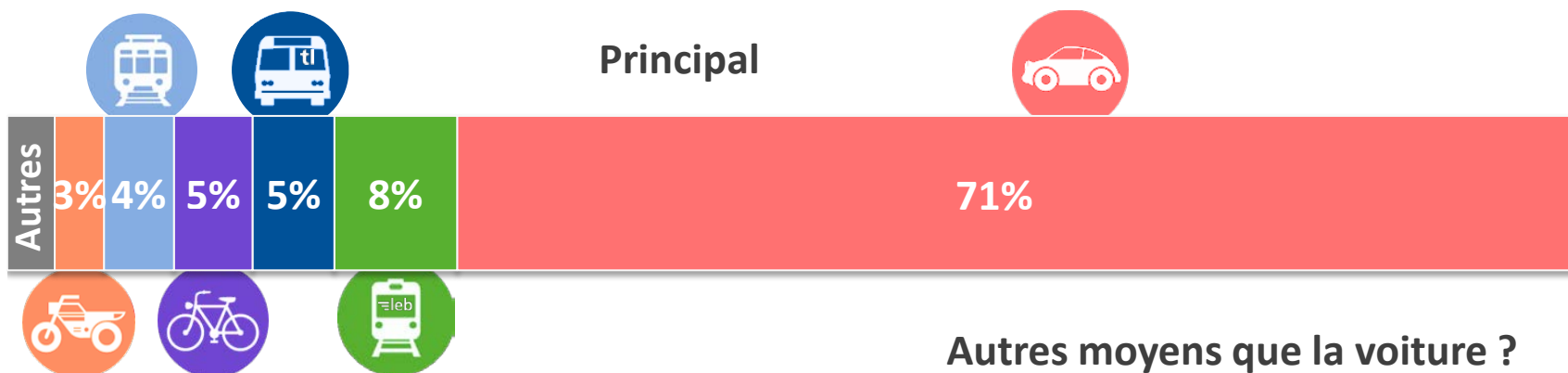


- Le Gros-de-Vaud semble être une destination de choix pour les régions limitrophes du Gros-de-Vaud, puisque 55% des personnes interrogées disent se rendre au moins quelques fois par mois dans la région. Bien que les échantillons soient restreints, les habitants du nord vaudois (y.c. Yverdon) semblent être encore plus nombreux que les autres à y aller (75% chaque mois).
- Les principaux motifs de visite, sans réelle surprise, sont les balades (surtout les 36-64 ans) et les visites de connaissances. Les achats dans le Gros-de-Vaud sont davantage prisés parmi les +50 ans que chez les plus jeunes.

Q22. A quelle fréquence vous rendez-vous dans la région du Gros-de-Vaud ? Base: habitants hors Gros-de-Vaud (Q1), n=371

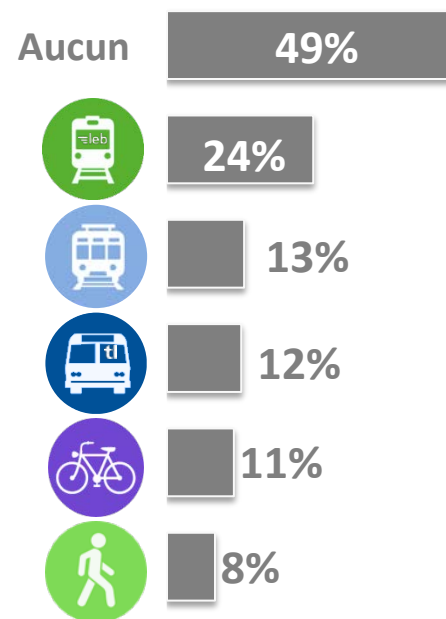
Q23. Pour quel(s) motif(s) allez-vous dans le Gros-de-Vaud généralement ? Base: visiteurs du Gros-de-Vaud (Q22), n=368

Visiteurs du Gros-de-Vaud – Moyens de transport



- Les moyens de transport pour se rendre dans le Gros-de-Vaud sont très semblables à ceux utilisés par les habitants de la région, à savoir la voiture pour environ 70% d'entre eux, puis le LEB et le bus, voire le train.

Autres moyens que la voiture ?



Q24. Quel mode de transport utilisez-vous principalement lorsque vous y allez ? Base: visiteurs du Gros-de-Vaud (Q22), n=368

Q25. Utilisez-vous parfois d'autres moyens de transport dans le Gros-de-Vaud ? Base: visiteurs du Gros-de-Vaud en voiture (Q24), n=261



Des prestations flexibles, professionnelles et
abordables pour tous vos besoins

Tests de concept
Etudes de satisfaction
Etudes d'image et de positionnement
... et bien d'autres!

www.elyos.ch | www.panelsuisseromande.ch